



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za železnice

Prejeto:

19. 02. 2016

Savaprojekt
439

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21

F: 02 234 14 95

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Savaprojekt Krško d.d.
Cesta krških žrtev 59
8270 Krško

Številka: 350-2/2016/23-1818
Datum: 17.2.2016

Zadeva: Spremembe in dopolnitve OPPN za industrijsko cono Trebnje - smernice

Na podlagi vašega dopisa, s katerim ste zaprosili Slovenske železnice za posredovanje smernic k Spremembam in dopolnitvam OPPN za industrijsko cono Trebnje, po predloženi dokumentaciji – osnutek Sprememb in dopolnitev OPPN za IC Trebnje št. 15264-00, ki ga je v januarju 2016 izdelal, Savaprojekt Krško d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško, vam podajamo smernice, ki smo jih prejeli s strani Slovenskih železnic - Infrastruktura pod naslednjimi ugotovitvami:

1. Poseg je predviden ob železniški progi št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana, na desni strani proge v območju nivojskega prehoda NPr 95+038 in križanjem novega odvodnega meteornege kanala v približnem km 94+987;
2. Iz osnutka ni možno ugotoviti ali gre za ukinitve NPr v km 95+038 oziroma prestavitve omenjenega NPr na novo lokacijo. Ker je v cestnoprometnem smislu območje nivojskega prehoda določeno od prvega znaka za približevanje prehodu ceste čez železniško progo do dolžine 3m za zadnjo tirnico na strani oddaljevanja od nivojskega prehoda je pri nadaljnjem projektiranju potrebno upoštevati zakonodajo, katera pokriva varnost železniškega prometa, predvsem določila Pravilnika o nivojskih prehodih;
3. Za gradnjo novega meteornege kanala pa je potrebno upoštevati, da je križanje proge potrebno izvesti s podbojem (ali vrtanjem) zaščitne cevi pod progo, pri čemer mora biti vrh zaščitne cevi vsaj 1,5 m pod nivojem tira (gornji rob tirnic). Kot križanja mora biti čim bolj pravokoten (90°), vsekakor pa ne manjši od 60°. Zaščitna cev mora segati vsaj 5 m od osi skrajnih tirov oz. več v kolikor je proga v nasipu ali useku, in sicer tako, da se zaščita izvede še minimalno 1 m od spodnjega roba nasipa ali zgornjega roba brežine. Konstrukcija zaščitne cevi mora med izvedbo in v obratovanju zagotavljati ustrezno nosilnost za železniške obremenitve;
4. Morebitni jaški morajo biti oddaljeni od osi bližjega tira vsaj 8 m. V kolikor bi bila pri izvedbi jaška ali gradbene jame za izvedbo podboja ogrožena stabilnost proge (npr. zaradi globine izkopa), je potrebno predvideti zavarovanje gradbene jame in druge ukrepe za zavarovanje železniškega prometa;
5. Križanje je potrebno grafično obdelati (situacija, prečni in vzdolžni prerez);
6. V času izvedbe zaščitne cevi se morajo vršiti geodetske meritve tirov in v kolikor pride do pomikov le-teh, je potrebno takojšnje uravnavanje tirov (na stroške investitorja ali izvajalca).
7. Za vsako nameravano gradnjo v varovalnem pasu železniške proge (108 m levo in desno od osi skrajnega tira izven naselja in 106 metrov v naselju) je potrebno predhodno v skladu z



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Zakonom o varnosti v železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 56/2013) pridobiti projektne pogoje in soglasje h projektni dokumentaciji s strani upravljavca javne železniške infrastrukture;

8. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih in drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS št. 2/87 in 25/88 in Zakon o varnosti v železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 56/2013);

9. Za vsako gradnjo znotraj obravnavanega območja je potrebno izvod gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04) dostaviti na naslov SŽ –Infrastruktura, d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana;

10. Pri načrtovanju gradbenih posegov mora biti najmanjši dovoljeni odmik objektov, drevja in naprav od osi najbližjega obstoječega tira smeri upoštevan po določilih Pravilnika o pogojih za graditev gradbenih in drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS, št. 2/87 in 25/88);

11. Pri nadaljnjem načrtovanju – projektiranju je potrebno poleg veljavnih zakonodajnih predpisov v varovalnem progovnem pasu železniške proge upoštevati in vrisati tudi trase SVTK kablov in pripadajoče SVTK naprave. Vse posege v bližini omenjenih tras in naprav je potrebno projektno obdelati in za posege pridobiti ustrezna soglasja pristojnih služb SŽ,

S spoštovanjem,

Pripravil:

Bojan Vogrinc



Mag. Dejan Jurkovič
Vodja sektorja za železnice

V vednost:

- Slovenske železnice-Infrastruktura,d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana